X kadencja



KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

Komisja Infrastruktury

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **PODKOMISJI STAŁEJ DO SPRAW LOTNICTWA CYWILNEGO (NR 2)**

z dnia 8 maja 2024 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury

– podkomisji stałej do spraw lotnictwa cywilnego (nr 2)

8 maja 2024 r.

Podkomisja stała do spraw lotnictwa cywilnego, obradująca pod przewodnictwem posła **Kamila Wnuka (Polska2050-TD)**, przewodniczącego podkomisji, odbyła:

– dyskusję na temat planu pracy podkomisji.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Osiak**, **Jakub Sindrewicz**, **Jarosław Żołądź** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Kamil Wnuk (Polska2050-TD):

Szanowni państwo, witam na drugim posiedzeniu podkomisji stałej do spraw lotnictwa cywilnego Komisji Infrastruktury. Witam serdecznie panie i panów posłów. Witam wszystkich zaproszonych gości.

W dzisiejszym planie pracy podkomisji mamy plan pracy naszej podkomisji na najbliższy czas, na rok 2024. Plan otrzymaliście państwo mailem. Dziękuję za zgłoszenia do tego planu. Wszystko zostało oczywiście uwzględnione. Czy są jakieś pytania do tego punktu? Proszę, pan przewodniczący Mirosław Suchoń.

Poseł Mirosław Suchoń (Polska2050-TD):

Bardzo dziękuję, panie przewodniczący. Ja mam tylko taką prośbę, abyśmy ten drugi punkt, czyli informację na temat perspektyw rozwoju transportu lotniczego w Polsce, zrealizowali w kontekście również prognozy ruchu lotniczego w Polsce na lata 2022–2040. Oczywiście nie musimy tego wpisywać w plan pracy, chyba że pan przewodniczący tak zdecyduje. Natomiast oczywiście to jest niezwykle ważny dokument, który pokazuje nam, że za chwilę nasze lotniska zapchają się.

W aglomeracji warszawskiej przepustowość dzisiejsza to jest około 28 mln pasażerów, co oznacza, że w okolicach 2028–2029 r. ta przepustowość się wyczerpie. Oczywiście to nie jest tak, że lotniska staną, ale to jest potężna bariera w rozwoju lotnictwa, które – przypomnę – jest zawsze bardzo silnym impulsem do rozwoju gospodarczego. Stąd taka moja skromna prośba, panie przewodniczący, o uwzględnienie tego dokumentu przygotowanego i opracowanego w ramach działalności Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Kamil Wnuk (Polska2050-TD):

Dziękuję, panie przewodniczący. Bardzo cenna uwaga. Oczywiście poproszę zespół przygotowujący materiały o to, aby ten materiał znalazł się w tym punkcie harmonogramu na następnym posiedzeniu podkomisji. Czy są jeszcze jakieś uwagi do planu pracy?

Poseł Mirosław Suchoń (Polska2050-TD):

Chyba nie ma więcej uwag, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Kamil Wnuk (Polska2050-TD):

W takim razie, jeżeli nie ma więcej uwag, to dziękuję. Zapomniałem na początku powiedzieć o tym, że mamy dzisiaj kworum, więc dzisiejsze obrady podkomisji są prawomocne i podjęte… Jeżeli państwo zgłoszą jakieś propozycje do przegłosowania, to oczywiście wszystko będzie prawomocne.

Skoro nie ma więcej uwag w dyskusji, to kończę drugie posiedzenie podkomisji stałej do spraw lotnictwa cywilnego Komisji Infrastruktury. Dziękuję serdecznie państwu za udział.

Poseł Mirosław Suchoń (Polska2050-TD):

Czyli przyjęliśmy plan pracy?

Przewodniczący poseł Kamil Wnuk (Polska2050-TD):

Dziękuję za przyjęcie planu pracy.